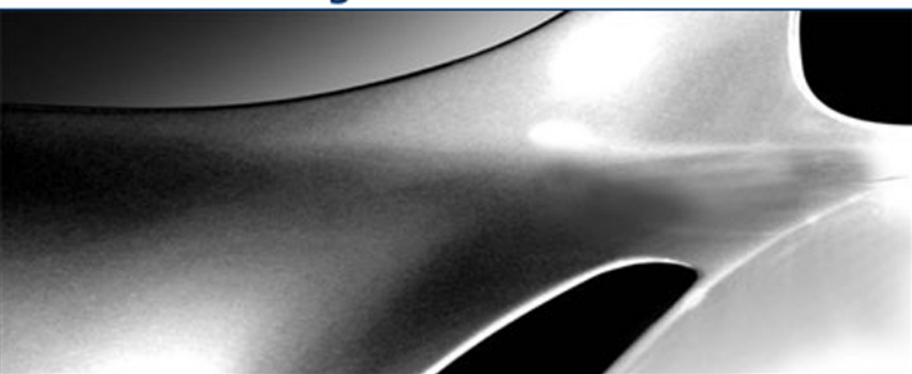


## Con Zagato torna la Diatto



12 Febbraio 2007 | Daniele Pizzo

**Articolo**

Nell'Aprile del 1905 quando l'automobile era ancora uno sfizio per facoltosi notabili e rampolli col pallino della velocità, a Torino, i fratelli Vittorio e Pietro Diatto, fondavano la Società Anonima "Diatto-A. Clément Vetture Marca Torino", una fabbrica indipendente dal grande Gruppo di famiglia che già produceva treni e tram, il cui scopo era quello di costruire su licenza le vetture francesi Clément Bayard.

Le Diatto iniziarono a partecipare qualche mese dopo alle competizioni sportive e il successo fu immediato: già nel 1906 arrivò la prima vittoria alla Milano-Sanremo, a cui seguirono numerose vittorie sulle polverose strade dell'epoca, in Europa e perfino in Russia. La Casa torinese toccò l'apice del successo nel 1922, ingaggiando per la propria Squadra Corse i fratelli Ernesto ed Alfieri Maserati, corteggiatissimi all'epoca per la loro bravura di piloti e progettisti. Alfieri in persona costruì un 8 cilindri in linea da 1.995 cc per equipaggiare la 8C Diatto Grand Prix con compressore da 160 cavalli. Quest'auto sarà la base da cui nasceranno le Maserati da corsa quando la Diatto si ritirerà dalle competizioni nel 1926 per poi concludere l'attività nel 1929.

Sono storie d'altri tempi e in queste ore se ne riparla perché la Zagato, di cui i Diatto furono clienti negli anni '20, ha annunciato che porterà al Salone di Ginevra un prototipo denominato "Diatto Ottovù Zagato", costruito su di una scocca in alluminio ed equipaggiato con un motore V8 Maserati.

Al momento è disponibile una sola immagine che lascia intravedere una porzione del posteriore della vettura. La curiosità è tanta e ne sapremo di più fra qualche settimana.

**I VOSTRI COMMENTI**
**1 - Speriamo bene.....**

12 Febbraio 2007 alle 17:36 di Raptor

Rinascita Lamborghini.....In mano al tedeschi. Rinascita Bugatti.....In mano al tedeschi. Rinascita Iso-Grifo.....non se n'è fatto più nulla.... Rinascita De Tomaso.....Boh? Speriamo almeno,se fosse vero,che questo storico marchio resti in Italia e che la Zagato non gli faccia fare la fine che ha fatto fare la Fiat all'Innocenti! Saluti

## Curiosità

**NAVIGAZIONE**

- Home
- Curiosità

**STRUMENTI**

- Invia ad un amico
- Stampa Articolo
- Commenta


**DALLA HOMEPAGE**


Kia ex\_cee'd concept



Mini USA lancia "Hammer &amp; Coop"



A Ginevra la Donkervoort D8 GT



La Mazda RX-8 Hydrogen RE... al freddo



Il Noleggio Con Conducente di un'auto ad idrogeno

- Saab BioPower 100
- Paris Hilton al volante di una Spyker
- BMW Serie 3 Coupé e Cabriolet M Sport
- Pirelli Mission Zero



Nuova Fiat Bravo



Nuova Opel Antara

- Nuova BMW X5
- Audi S3
- Mazda3 facelift
- Jaguar XK



## Diatto Ottovù project by Zagato



13 Febbraio 2007 | Daniele Pizzo

[Articolo](#)[Fotogallery](#)

Proprio ieri vi avevamo riportato la notizia che il carrozziere milanese Zagato avrebbe presentato al Salone di Ginevra un prototipo denominato Diatto Ottovù Zagato, costruito con scocca in alluminio ed equipaggiato con un motore V8 anteriore di origine Maserati.

Ebbene, in queste ore è stata diffusa la prima immagine ufficiale della coupé che celebra lo storico marchio torinese. Come ricordato ieri, la Diatto chiuse i battenti nel lontano 1929 e servì ai fratelli Maserati come palestra tecnica prima di mettersi in proprio e fondare la Casa del Tridente nel 1926.

La vettura è stata ispirata da due anonimi collezionisti che si sono rivolti a Zagato evocando la prima collaborazione di Ugo Zagato con Diatto che risale al 1921, quando realizzò una carrozzeria aerodinamica su un telaio di una Diatto Tipo 25 4DS.

Per i dettagli tecnici e altre immagini bisognerà attendere il Salone di Ginevra.

## Autonotizie

### NAVIGAZIONE

- Home
- Autonotizie

### STRUMENTI

-  Invia ad un amico
-  Stampa Articolo
-  Commenta

### FOTOGALLERY



### DALLA HOMEPAGE



Mercedes S 600 Guard Pullman L



Volkswagen Touareg 2007