

1,90

AUTO

ZEITUNG



MERCEDES C-KLASSE T-MODELL



FORD MONDEO TURNIER



VW PASSAT VARIANT



AUDI A4 AVANT



4 190533 701904 05

SO SPARSAM WIE NIE!

DIE NEUEN KOMBIS

VW PASSAT - MERCEDES C - AUDI A4 - FORD MONDEO



18 NEUHEITEN GENFER SALON



ZAGATO DIATTO



MAZDA2

DIE SENSATION AUS KOREA - KIA CEE'D JAGT DEN GOLF
VERGLEICHSTEST: VW GOLF 1.6 > KIA CEE'D 1.6 > MAZDA3 SPORT 1.6

SUV-VERGLEICHSTEST

ROADSTER-VERGLEICHSTEST

ERSTER TEST



>BMW X5 4.8i
>VW TOUAREG V8



>ALFA ROMEO SPIDER 3.2 JTS V6 24V
>MERCEDES SLK 350 >NISSAN 350Z



HONDA CIVIC TYPE R

Obwohl der exakte Einstiegstarif noch nicht feststeht, ließen sich für diesen Betrag problemlos zwei Exemplare des neuen **DAIHATSU** Cuore kaufen, der in der zweiten Jahreshälfte zunächst als Fünf- und Anfang 2008 als Dreitürer auf den Markt kommt. Für Vortrieb sorgt der aus dem Sirion bekannte Einliter-Dreizylinder mit 70 PS, der sich mit 4,4 Liter Normalbenzin auf 100 Kilometern begnügen soll.

Bei **GENERAL MOTORS** führen die Marken Cadillac und Chevrolet Neues im Schilde. Die von einem 3,6-Liter-V6 (300 PS) angetriebene und wahlweise mit Allradantrieb erhältliche Luxus-Sportlimousine CTS gibt ihr Europa-Debüt. Hinzu kommen der 4,51 Meter lange Roadster XLR-V und die Limousine STS-V, die beide von einem 4,4-Liter-V8-Zylinder-Kompressortriebwerk mit 450 PS befeuert werden. Chevrolet steuert den HHR bei, der auf dem amerikanischen Markt bereits mit seinem Vorbild Chrysler PT Cruiser konkurriert. Zwei Vierzylinder mit 151 und 177 PS stehen bereit, falls das Retro-Mobil nach Europa kommt.

Die Kollegen von **DODGE** zeigen eine Roadster-Studie mit dem grimmigen Namen Demon. Der von einem 172 PS starken 2,4-Liter-Vierzylinder angetriebene, 3,97 Meter lange Zweisitzer könnte in zwei Jahren nach Europa kommen.

KIA baut den cee'd zur Modellpalette aus. Die Kombiversion SW ist mit 4,50 Metern gut 23 Zentimeter länger als die bekannte Steilheckvariante. Die Motorenpalette reicht von 90 bis 143 PS. Als Diesel kommt der bekannte 1,6-Liter-Vierzylinder mit 115 PS zum Einsatz.

Auch **PEUGEOT** fährt Neuheiten auf. Im Mai startet der Sportler 207 RC, dessen 175 PS starker 1,6-Liter-Turbo gemeinsam mit BMW entwickelt wurde. Hinzu kommt ein noch als Studie deklariertes, aber serienreifer Kombi-ableger derselben Baureihe. Außerdem am Stand: Der 4007 „Holland & Holland“, ein Studienmodell mit edler Ausstattung.

Bei **SUZUKI** wird dem kleinen Offroader SX 4 eine Limousinenvariante zur Seite gestellt, die allerdings nur mit Frontantrieb ab Ende 2008 erhältlich sein und einzig mit dem 107 PS starken 1,6-Liter-Vierzylinder angeboten wird.

Sparsam, aber serienreif ist der **VW** Passat BlueMotion, der sich im Schnitt mit 5,1 Liter Diesel pro 100 Kilometer begnügen und auf dieser Basis eine Reichweite von 1350 Kilometern bieten soll. Für Vortrieb sorgt der 1,9-Liter-TDI mit 105 PS und Dieselpartikelfilter.

Auf Maserati-Basis entstand bei **ZAGATO** die Coupé-Studie Diatto – eine gelungene Fingerübung des Mailänder Ateliers.

Stefan Mieth

WWW.AUTOZEITUNG.DE

Weitere Bilder und Informationen zu den Messe-neuheiten finden Sie unter Clickcode: GENF2007



Kia cee'd SW: Sporty Wagon nennen die Koreaner ihr neues Kombi-Modell, das die Schrägheckvariante in der Länge um 23 Zentimeter übertagt. Der Kofferraum bietet ein Standard-Volumen von 534 Litern



Peugeot 207 SW Outdoor: Robuste Anbauteile kennzeichnen das Studienmodell der künftigen 207 Kombis



Peugeot 4007 „Holland & Holland“: edel ausgestattetes Studienmodell des SUV



VW Passat BlueMotion: Dem besonders sparsamen Wolfsburger sollen 5,1 Liter Diesel auf 100 km reichen



Suzuki SX4 Limousine: Das Stufenheckmodell kommt Ende 2008 auf den Markt



Zagato Diatto: Schlicht und elegant ist dieser Coupé-Entwurf des Mailänder Designstudios